



Table des matières

Remarque importante	4
Introduction	4
Avertissements	5
Choisir la taille de l'aile	6
Le spot idéal	6
Montage de l'aile	7
Barre de kite Punch UP	10
Attacher les lignes à votre aile de kite	12
Décoller votre aile de kite	15
Soins et maintenance de l'aile	20 à 25
Garantie	26

Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

Remarque importante

Ce guide n'est pas un manuel d'instruction de kitesurfing !

Lire ce manuel n'exclu pas de prendre des conseils auprès de professionnels spécialisés dans la pratique des sports tractés par un cerf volant. Il est donc conseillé à l'utilisateur d'obtenir ces instructions de façon à se familiariser avec les informations contenues dans ce manuel avant de faire voler cette aile ou n'importe quelles autres ailes. Des instructions complètes peuvent vous être fournies par le biais des revendeurs agréés OR ou des professionnels qualifiés, de vos écoles de kite locales.

Introduction

Félicitations pour votre nouvelle acquisition de cette aile de kite OR ! Nous espérons que vous la considèrerez comme un produit de qualité supérieure. Nos ailes de kite sont le fruit d'années de recherches et développement passionnant allié à une expertise technique qui nous est propre.

Eclatez-vous !!!

Au dessous de la toile recouvrant le boudin central vous trouverez un label où figure votre numéro de série.



Important

Pour simplifier les réclamations en garantie et les mises à jour (évolutions) produits, enregistrez vos produits OR (via le site www.oceanrodeo.com ou par mail à l'adresse figurant en dernière page).

Un guide utilisateur et un bon d'accord responsabilité constructeur sont inclus avec chaque nouvelle aile. Lisez le.(bon d'accord responsabilité imprimé sur le point d'inflation du tube principal.

Un guide de remplacement peut être obtenu par le biais du site OR. Si un équipement complémentaire vous est nécessaire, utilisez exclusivement du matériel approuvé par le fabricant.

Ne détériorez et n'ôtez aucun des systèmes de sécurité. L'utilisateur de ce produit reconnaît tant comprendre qu'assumer les risques liés à la pratique des sports tractés par cerf-volant.

Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

Avertissement

Les sports pratiqués avec un cerf-volant peuvent être très dangereux et physiquement exigeant. L'utilisateur de ces produits doit comprendre que pratiquer ce type d'activité peut occasionner de sérieuses blessures ou même la mort, et accepter de respecter les précautions de sécurité suivantes :

- Il est impératif d'avoir une instruction spécifique à l'utilisation d'un cerf-volant.
- Formez-vous aux premiers secours et portez avec vous le nécessaire de premier secours.
- Consulter un médecin avant de commencer toute pratique de ce sport.
- Porter un nécessaire personnel de flottaison lors de la pratique du kite.
- Toujours porter un casque.
- Se vêtir en fonction des conditions météo ; l'eau froide et/ou les températures d'hiver peuvent générer une hypothermie.
- Contrôler votre équipement avant toute utilisation.
- Ne jamais faire de kite seul.
- Ne pas faire de kite par grand vent.
- Ne pas faire de kite par vent offshore.
- Avant de partir sur un site inconnu, soyez attentif à tous les dangers (pierres, rochers, courants, temps changeant, etc.).
- Partir en reconnaissance du site avant de commencer.
- Ne jamais décoller l'aile dans une zone avec des obstacles proches de deux fois la longueur des lignes (personnes, rochers, etc).
- Ne faites pas de kite près de lignes à haute tension !
- Ne pas demander à un non pratiquant de vous aider à décoller ou poser votre aile.
- Toujours utiliser le kite avec un système de sécurité opérationnel.
- Toujours prévenir des projections de graviers ou sable provoquées par le décollage de l'aile.
- Toujours prévenir lorsque vous êtes sur le point de décoller votre aile pour que les gens soient prêts à s'écarter en cas de problèmes.
- Mettez hors service une aile en : déconnectant les lignes, en plaçant l'aile sur le bord d'attaque (sur l'intrados) face au vent et en la lestant avec du sable, ou gravier sur l'extrados.
- Ne surestimez pas vos capacités. Soyez honnête avec vous-même.
- Pas d'alcool ou drogues altérants l'esprit avant l'utilisation d'un kite.

Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

Choisir la surface de son kite :

Sélectionnez la taille de votre aile en fonction des conditions, de vos capacités et de votre poids. Ce tableau définit le choix de la surface à utiliser suivant différentes caractéristiques.

Beaucoup de facteurs peuvent affecter votre choix : le poids du corps, la direction du vent et la stabilité, vos capacités, la longueur des lignes, etc.,... ils doivent tous être pris en considération. En cas de doutes, consulter une personne compétente ou, s'il n'y a personne pour vous conseiller, par mesure de sécurité, décollez la plus petite surface que vous

Le spot idéal

Critères de sécurité du site

Le site doit rassembler les critères suivants pour votre sécurité et celle des autres :

- Aucune ligne à haute tension à moins de 100m de la plage.
- Aucun arbre à moins de 30 m de la plage.
- Aucun obstacle sur la plage : rondins, rochers, algues glissantes, etc.

<i>Poids</i>	<i>One kite 7m_ Vent exprimé en noeuds</i>	<i>One kite 9m_ Vent exprimé en noeuds</i>	<i>One kite 12m_ Vent exprimé en noeuds</i>	<i>One kite 16m_ Vent exprimé en noeuds</i>
50 – 68kg	16 - 26	13 – 22	10 - 19	8 - 16
68 – 90kg	17 - 26+	15 – 26+	12 - 23	9 - 17
90 kg +	22 - 26+	19 – 26+	14 - 26	10 - 21

Attention : les données se trouvant dans ce tableau sont variables suivant le niveau du pratiquant, de la taille de la planche utilisée, ainsi que de la qualité de l'air.

Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

Conditions idéales

- Vent side shore.
- Vent de force modéré, régulier (8-15 nœuds).
- Large plage sablonneuse.
- Bord de mer peu profond.
- Large plage exposée downwind, sans obstacles.
- Pas de rochers, pas de coraux.

Organiser son aire de kite

- Aire de décollage
- Un chenal
- Aire d'atterrissage

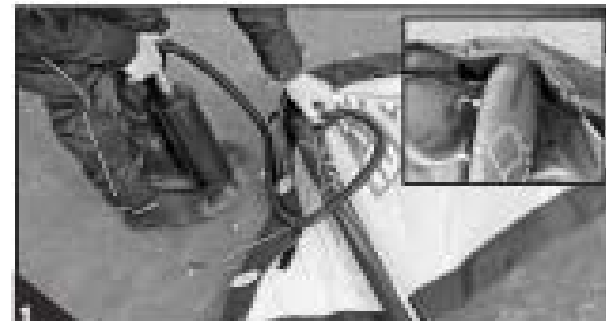
Assemblage de l'aile

1. Gonflage : avant de gonfler votre aile, Assurez-vous que vous avez "un leste" appropriée pour maintenir l'aile au sol (sable, gravier, sac de leste, etc.).

Important

- Avant l'insertion de l'embout de la pompe dans la valve, pompez plusieurs fois pour purifier l'embout de tous débris (sable, gravier, etc.). Les débris dans la chambre à air peuvent causer de petits trous.

- Toujours utiliser le plus grand embout possible. Le fond de la valve peut être endommagé si l'embout est inséré trop loin.
 - **Quand on gonfle une aile pour la première fois, Assurez-vous que le boudin intérieur remplit tous les coins des supports. Sinon, voir la section de remplacement de boudin de support.**
2. Choisissez une aire de décollage sans obstacles, de même envergure ou plus large que votre aile. Éviter les aires pourvues d'objets tranchants (épines, bâtons pointus, etc.).
 3. Commencez par lester une des extrémités de l'aile avec du sable et déroulez l'aile sous le vent (downwind). Gonflez les lattes en commençant au vent (upwind) pour terminer le gonflage sous le vent. [1]



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

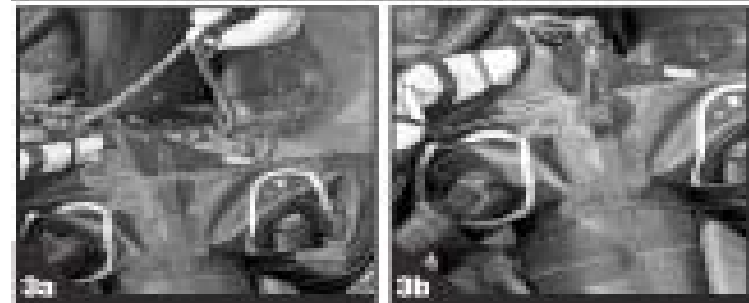
Gonflez les lattes jusqu'à ce qu'elles prennent leurs formes et soient fermes.

Note

- Les valves ont un clapet de rétention d'air, il n'est donc pas indispensable de pincer les valves pour conserver la pression.
- Assurez-vous que la valve soit bien fermée et que le velcro complète bien la fermeture du système. [2]



- **Sous gonfler la structure et le bord d'attaque affectera défavorablement la performance de votre aile. Pompez jusqu'à ce que les lattes soient fermes !**



4. Pendant que vous tenez le bord d'attaque, enlevez le lesté placé à l'extrémité de l'aile. Dirigez vous vers le centre du bord d'attaque. Connectez alors le leash de pompe à l'aile. [3a] [3b]

Note

- Les ailes Ocean Rodeo sont pourvues d'une système Dual Valve : une pour gonfler, l'autre pour dégonfler. [4]



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo



- Insérez l'embout de pompe dans la valve marquée gonflage « inflate » et assurez vous que la valve de dégonflage « exhaust » soit fermée. [5]
- Gonflez le bord d'attaque jusqu'à ce que l'aile prenne la forme d'un arc. [5]



- Pour dégonfler l'aile, utilisez l'embout en plastique situé à à l'extrémité du velcro. Délicatement, introduisez cette pièce dans la valve afin de faire sortir l'air.[6a] [6b]
- **Ne stockez pas votre aile avec ces pièces plastiques insérées dans des valves. Cela peut endommager la valve ou le boudin.**

5. Tenez l'aile au milieu du bord d'attaque, tournez la pour que le bord d'attaque soit en bas et dans le vent.. Utilisez un lesté (sable, gravier fin, aucun objet pointu) pour faire plaquer au sol le bord d'attaque de l'aile. [7]

Petit conseil utile :

Nous vous recommandons de mettre le lesté (sable, gravier,...) dans un sac. Ainsi, votre aile sera moins exposée aux abrasions.



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

Barre de kite Punch Up

L'aile « plate » Ocean Rodeo doit être utilisée avec la barre Punch UP.

Le De-Power de l'aile plate peut seulement être exploitée et contrôlée avec cette barre.

Pour plus d'informations sur cette barre, visitez nous sur :
www.OceanRodeo.com/PunchUpBar.html

Les longueurs de lignes :

Toutes les lignes doivent être de longueur égale quand vous mesurez de la barre à la fin des lignes.

En l'air, lorsque les lignes sont de bonne longueur, la silhouette de l'aile doit ressembler à celle représentée sur le croquis « Wingtips Parallel ».

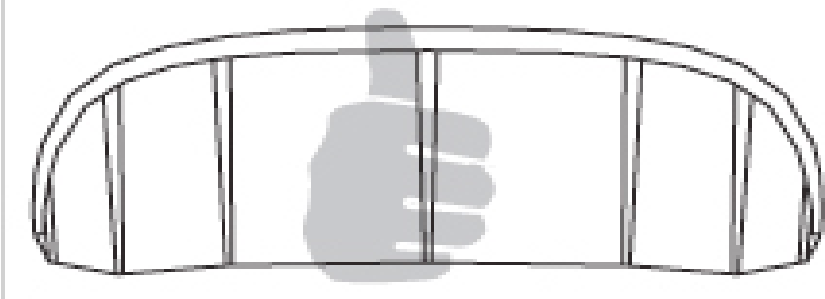
Notez que les oreilles de l'aile sont parallèles.

Si les lignes arrières sont plus courtes que les lignes avant, l'aile aura du mal à décoller (car trop bordée).

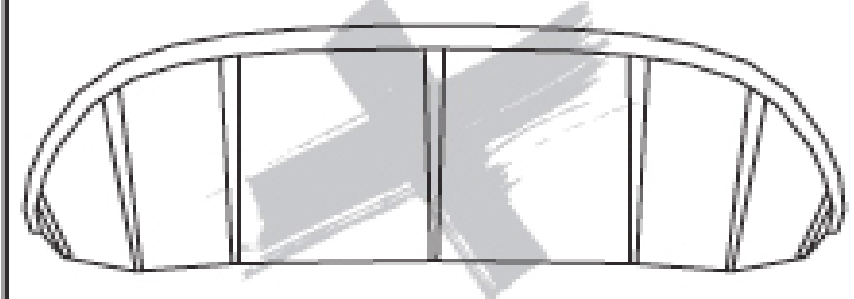
Notez que les oreilles de l'aile décrivent un angle vers l'intérieur de l'aile. Elles ne sont pas parallèles.



Wingtips Parallel



Wingtips Angled inwards



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

La longueur de ligne peut affecter la manipulation et la puissance de l'aile.
La longueur optimum de ligne se situe entre 15m et 35m.
Des lignes plus courtes augmentent la réponse de l'aile, mais réduisent la fenêtre de puissance de l'aile.

Gérer les lignes de l'aile :

Gérer les lignes de l'aile est une chose très personnelle. Mal rangées, elles peuvent causer des heures de frustration dans leur démêlage.

Mal attachées à l'aile, elles peuvent créer une situation dangereuse pour vous et les autres.

Développez une stratégie pour ranger vos lignes et appliquez la même stratégie à chaque fois !

Voici quelques astuces :

- **Gonflez votre kite et équipez vous avant de dérouler vos lignes. Soyez prévenant vis-à-vis des autres et souvenez vous que des lignes déroulées, laissées sans surveillance, peuvent créer des problèmes!**
- Placez l'extrémité lâche de vos lignes près du centre du bord d'attaque
- Déroulez vos lignes en marchant du côté du vent.

- Identifiez les lignes au niveau de la barre et allez jusqu'à l'aile en les séparant.
- Avant d'attacher les lignes à l'aile, séparer les lignes avant gauche et arrière gauche, les lignes avant droite et arrière droite.
- Soulevez alors votre aile afin de la placer sur les lignes. Laissez suffisamment de longueur de ligne derrière l'aile afin de ne pas avoir à traîner la barre pour connecter les lignes à l'aile. [8]
- Pour le rangement, rembobinez les lignes en faisant un huit (8) en passant par les extrémités de la barre pour éviter de vriller le jeu de lignes.



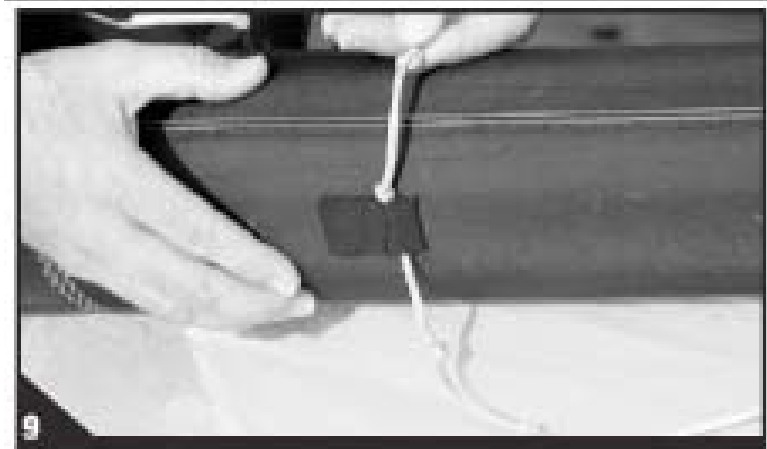
Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

Conseils utiles :

- Positionnez les lignes avants et séparez les lignes arrières entre vos doigts.
- Préparez votre trajet vers l'aile. Si vos lignes sont très emmêlées, appliquez vous sur de petites longueurs de ligne en commençant des extrémités et en revenant vers la barre.
- Le déroulement des lignes face au vent évite l'emmêlement.
- Attention, des algues fixés et séchés sur les lignes peuvent facilement engendrer des nœuds.
- **Vérifier qu'il n'y a pas de noeuds sur vos lignes. Les nœuds fragilisent considérablement leur résistance.**

Connexion des lignes à l'aile :

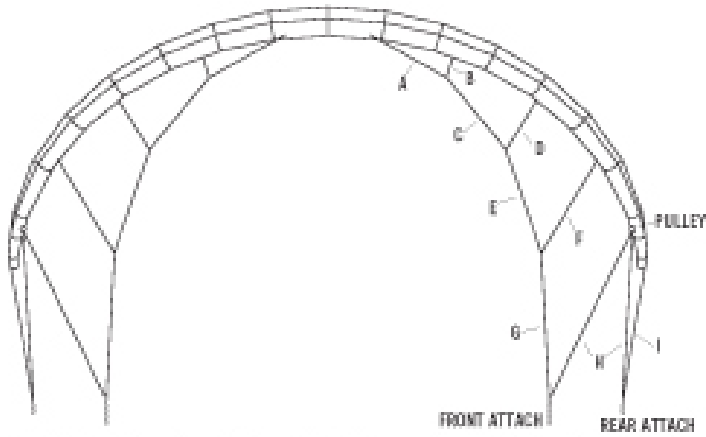
1. Avant d'attacher vos lignes, gonflez le bord d'attaque, et lestez le avec du sable ou des gravillons.
2. Votre aile a deux fixations avant de lignes et deux fixations arrière de lignes soutenues par des bridages. Localisez ces points de fixations de lignes.



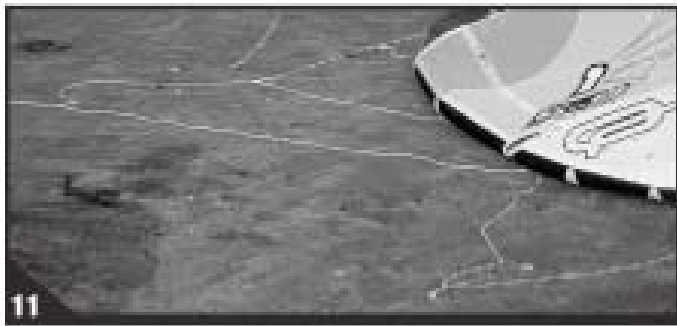
- Des velcros de fixation de lignes avant sont placés sur le bord d'attaque à $\frac{1}{3}$ de la distance du centre du bord d'attaque au départ de l'extrémité de l'aile. [9]
- Les velcros de fixation de lignes arrières, eux, sont placés sur les extrémités du bord d'attaque. [10]



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo



3. Une fois les points d'attaches avants et arrières libérés de leurs attaches velcro, tirez les bridages de manière à ce qu'ils soient bien visibles et dissociés.



Note :

Assurez-vous que les bridages soient libres, sans torsions et que les poulies ne soient pas obstruées par des débris. [11]

4. Votre fixation de ligne avant a plusieurs nœuds de réglage. Nous recommandons le 3ème nœud de réglage vers l'aile, pour un réglage « standard ». [12]

Cependant, de petits ajustements peuvent être faits sur les lignes avant pour offrir plus de « de-power » / la puissance variant selon les conditions de vent.

La fixation au 2ème nœud en haut de la fin offre un maximum de puissance (lignes avant les plus longues).

La fixation au nœud le plus haut offre un maximum de « de-power » (lignes avant les plus courtes).



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

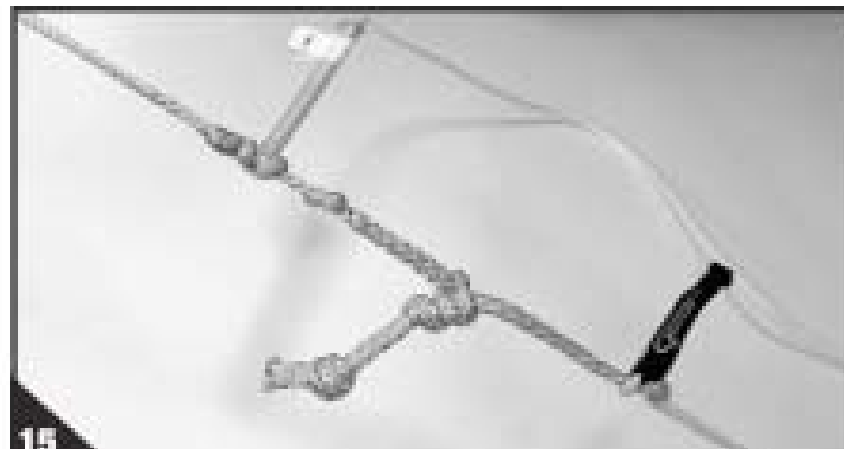


5. Les lignes arrières sont connectées à l'aile grâce à un connecteur qui empêche les lignes avant et arrière d'être mal attachées. [13]

- Déconnectez la bride du connecteur. [14]
- Connectez ensuite votre ligne au connecteur, puis alors reliez le au bridage grâce à la tête d'alouette.

Utilisez le deuxième noeud de la fin. [15]

6. Faites une inspection finale de votre système de barre.



Important :

Avant de décoller votre kite, vérifiez que la butée de votre "Punch Up" est en mode « free ride ». Le cas échéant, dévissez complètement et poussez le taquet.

Cela permettra à la barre de glisser librement en haut les lignes avants (frontlines) et ainsi de stopper grâce au « De-Power » l'aile en cas de rafales lors du décollage. [16]

Décoller votre aile :

Décollage assisté

Ne laissez jamais une personne peu familière avec le maniement d'une aile décoller votre aile! Le décollage idéal se fait avec un autre kite surfeur !

Trouvez un large espace avec un vent stable et un accès facile à l'eau. Assurez-vous qu'il n'y a aucune ligne à haute tension, arbres, rondins, rochers, voitures, personnes ou autres obstacles downwind ou dans votre fenêtre de vent avant le décollage de l'aile.

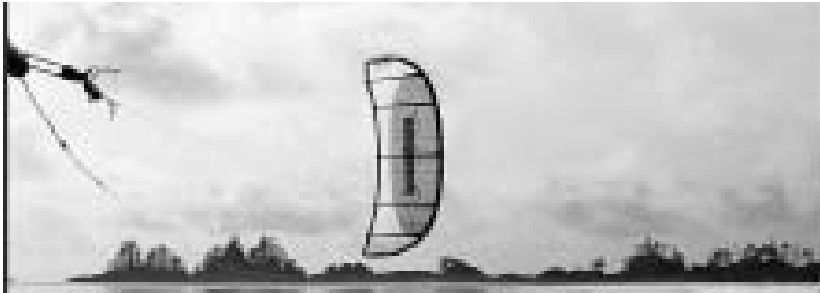
Lors de la préparation au décollage de l'aile, les lignes doivent être à 90 degrés dans la direction du vent avec le bord d'attaque face au vent. La ligne de réglage du choquer/border doit être tirée pour réduire la puissance lors du décollage. [17]

Votre équipier donnera du mou aux lignes pour faciliter le positionnement du kite au bord de la fenêtre de vent. Une fois qu'il est en position, reculez de quelques pas afin de mettre un peu de tension sur les lignes.

A ce moment, faites un contrôle visuel pour vous assurer que vos bridages et lignes ne sont pas emmêlés. Assurez-vous que votre barre est en mode « free ride » ce qui vous donnera la capacité d'actionner le « de-power » au maximum en cas de problème ! [18] [19]



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo



Note :

Vous devez tirer la ligne principale sur quelques mètres pour faire rouler l'aile sur son oreille.

- Une fois l'aile sur l'oreille, continuez à tenir la ligne principale pour que l'aile se déplace vers le bord de la fenêtre.
- Quand l'aile est prête à décoller, libérez la ligne, replacez vos mains sur la barre et mettez l'aile position neutre. Vous êtes prêt à repartir !

Si l'aire de décollage est dégagée, dites à votre partenaire de lâcher l'aile. Elevez alors délicatement l'aile puis entrez dans l'eau aussi vite que possible. [20]

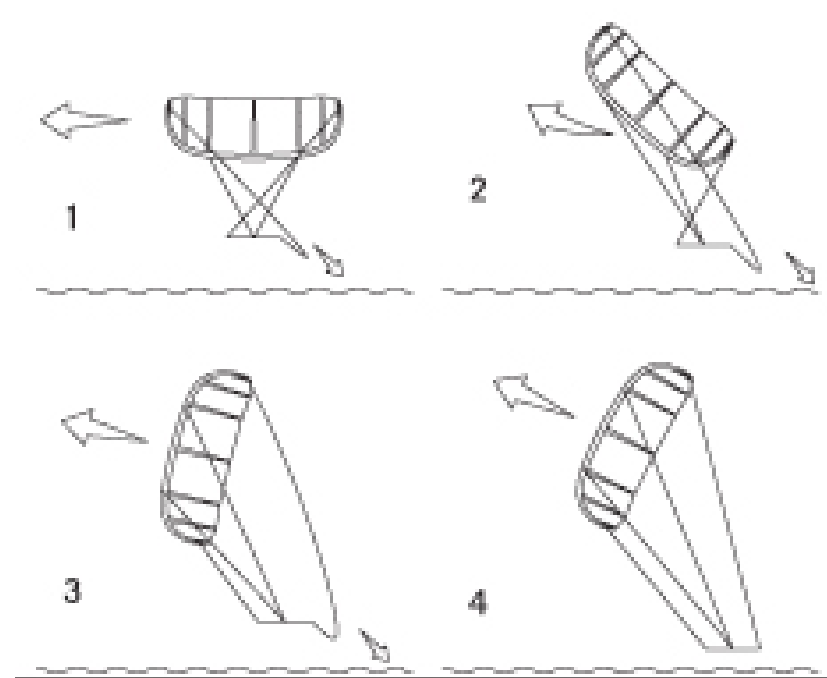
Conseils : si vous êtes sur la plage, ne positionner jamais votre aile vers là ou vous ne voulez pas aller. Evitez donc de positionner votre kite en direction d'obstacles (routes, digues,...) car en cas de rafales la traction peut être telle que cela peut vous mettre en danger.

Re-décoller l'aile de l'eau :

Si l'aile atterrit dans l'eau bord d'attaque en premier, vous devez amener l'aile en bord de fenêtre.

Pour réaliser cela, premièrement déterminez dans quelle direction vous voulez que votre aile re-décolle.

- Si vous voulez que votre aile aille sur votre gauche, tirez sur le coté droit de la barre et attrapez la ligne principale extérieure droite et tirez-la vers vous.



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

Note :

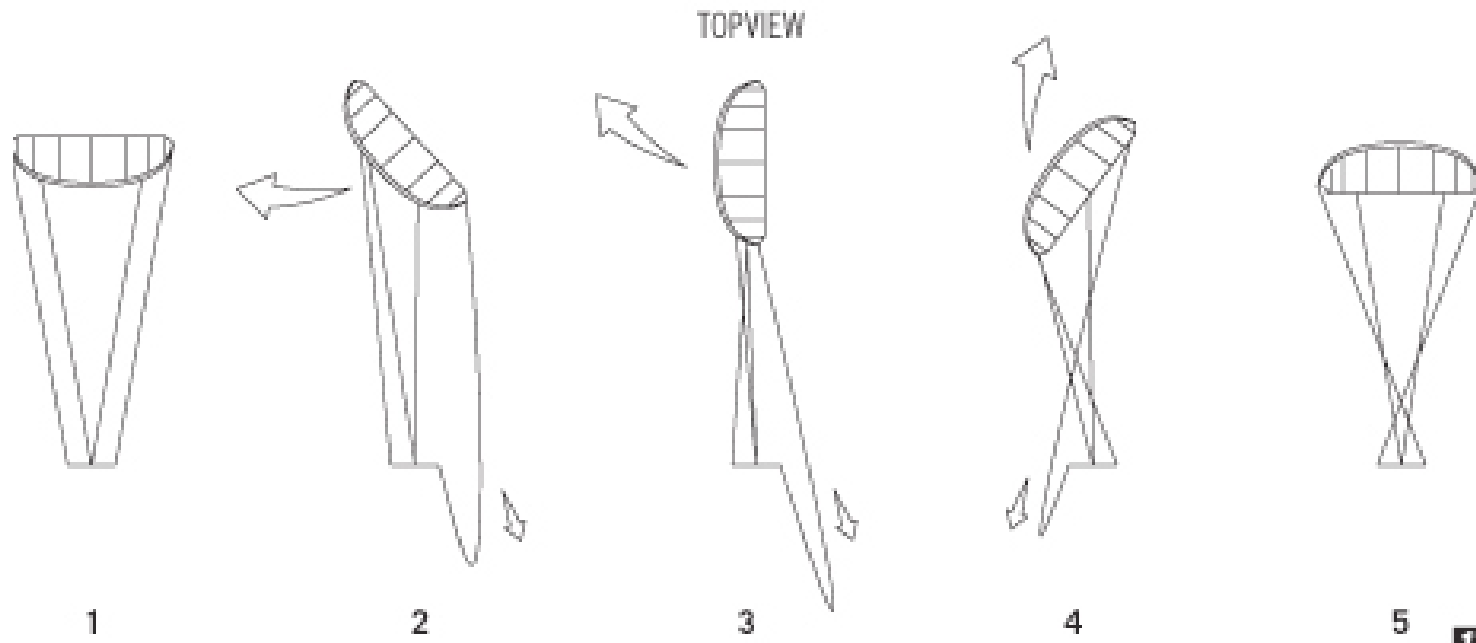
Si vous décidez de décoller votre aile à droite, reportez cette procédure sur le côté à l'opposé (sur le côté gauche de la barre).

Si l'aile atterrit bord vers vous, tractez autant de lignes extérieures que vous pouvez jusqu'à ce que l'aile commence à pivoter. Une fois que l'aile commence à tourner, tirez la ligne extérieure opposée pour achever la rotation.

Ce n'est pas une technique facile, elle exige de la pratique. Pour exécuter cette technique, vous devez tirer énergiquement sur vos lignes principales.

Note :

Quand vous tirez les lignes principales, évitez les nœuds autant sur vous que sur votre équipement, ceci peut s'avérer dangereux.



Poser votre aile plate Ocean Rodeo :

**Ne laisser jamais personne non former à votre matériel, ou plus généralement au kite, attraper votre aile !
Un kite peut s'avérer très dangereux si la personne qui l'attrape, pour vous aider, ne l'attrape pas au bon endroit.
En effet, si cette personne l'attrape au niveau du bord de fuite (côté opposé au bord d'attaque), l'aile peut reculer et se retrouver alors en zone de pleine puissance (pleine fenêtre).**

Atterrissage assisté :

Il est toujours recommandé d'avoir un ami kite surfeur pour poser son aile. Préparez vous à l'atterrissage et plus particulièrement à utiliser votre De-Power dans le cas où votre ami n'arriverait pas à attraper votre aile du premier coup. Faites descendre votre aile en bord de fenêtre, jusqu'à ce que votre équipier puisse attraper l'aile par le bord d'attaque.

Atterrissage non assisté :

Si personne ne peut vous aider, il vous est possible de poser seul votre aile, en utilisant votre leash d'aile. Placez alors votre aile en bord de fenêtre dans l'eau, « dé hooquez vous », (décochez votre chicken loop du crochet de harnais), puis lâcher la barre. Votre kite alors, sans délivrer de puissance se posera dans l'eau. Prenez soin de vérifier qu'il n'y ai ni personnes, ni obstacles pour réaliser ceci. Prévoyez un espace au moins deux fois supérieur à la longueur de vos lignes pour réaliser cet atterrissage.

Note :

N'utilisez pas votre système De-Power pour poser votre aile, en effet avant que l'aile ne se pose, cette dernière pourrait générer beaucoup de puissance.

Entretien de l'aile et maintenance

Entretien de l'aile et maintenance

Un soin approprié et une maintenance de votre aile Ocean Rodeo vous fourniront, pendant plusieurs années, plaisir à utiliser votre matériel.

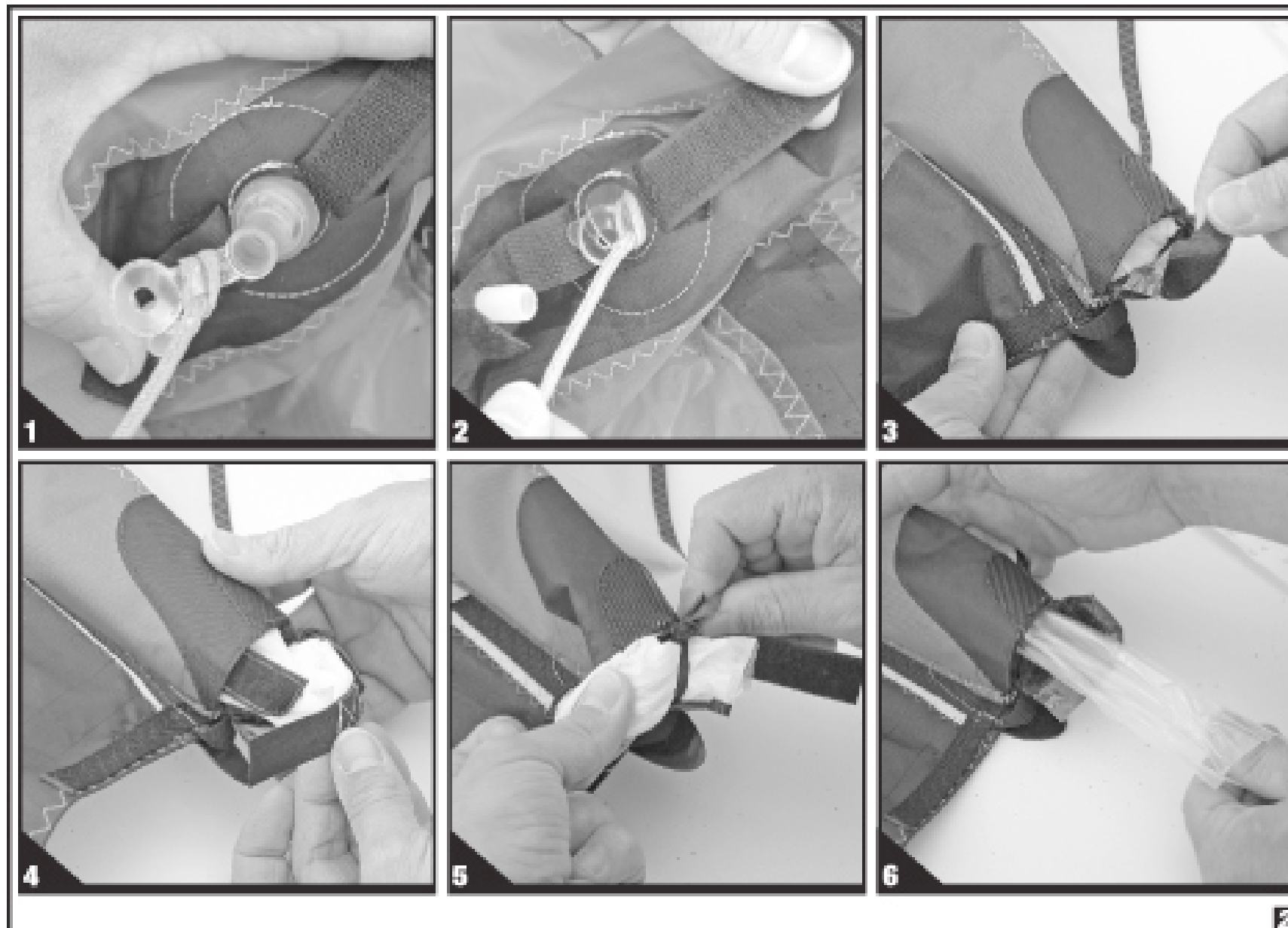
Les choses importantes à se rappeler incluent :

- Protégez votre aile du soleil hors utilisation.
- Dégonflez le bord d'attaque et roulez l'aile quand vous la laissez sur la plage, cela évitera les usures du au spi qui claque au vent.
- Séchez l'aile après l'utilisation. Des moisissures et décolorations pourront apparaître si vous laissez votre aile trop longtemps humide.
- Rincez l'aile à l'eau douce après une utilisation prolongée dans l'eau de mer.
- Inspectez l'aile régulièrement (coutures, spi...) . Réparez aussitôt que possible.
- Si vous rangez votre aile encore gonflée dans votre véhicule, faites attention à la chaleur.

Retirer une chambre à air (boudin):

1. Disposez l'aile dans un secteur propre, abrité du vent.
2. Faites vous aider d'un ami ou procurez-vous deux ou trois poids (sacs de sable, livres, etc.).
3. attachez une ligne (d'une longueur approximativement 1.5 fois plus longue que la longueur de la latte) [1] à la valve grâce à une tête d'alouette.
4. Poussez la valve à l'intérieur du support [2].
5. A. Ouvrez le velcro à l'extrémité de la latte [3].
B. Défaites le velcro du conteneur blanc [4] [5].
6. Retirez le « boudin » et déconnectez alors la ligne de la valve (veillez à ne pas tirer par inadvertance la ligne) [6]

Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo



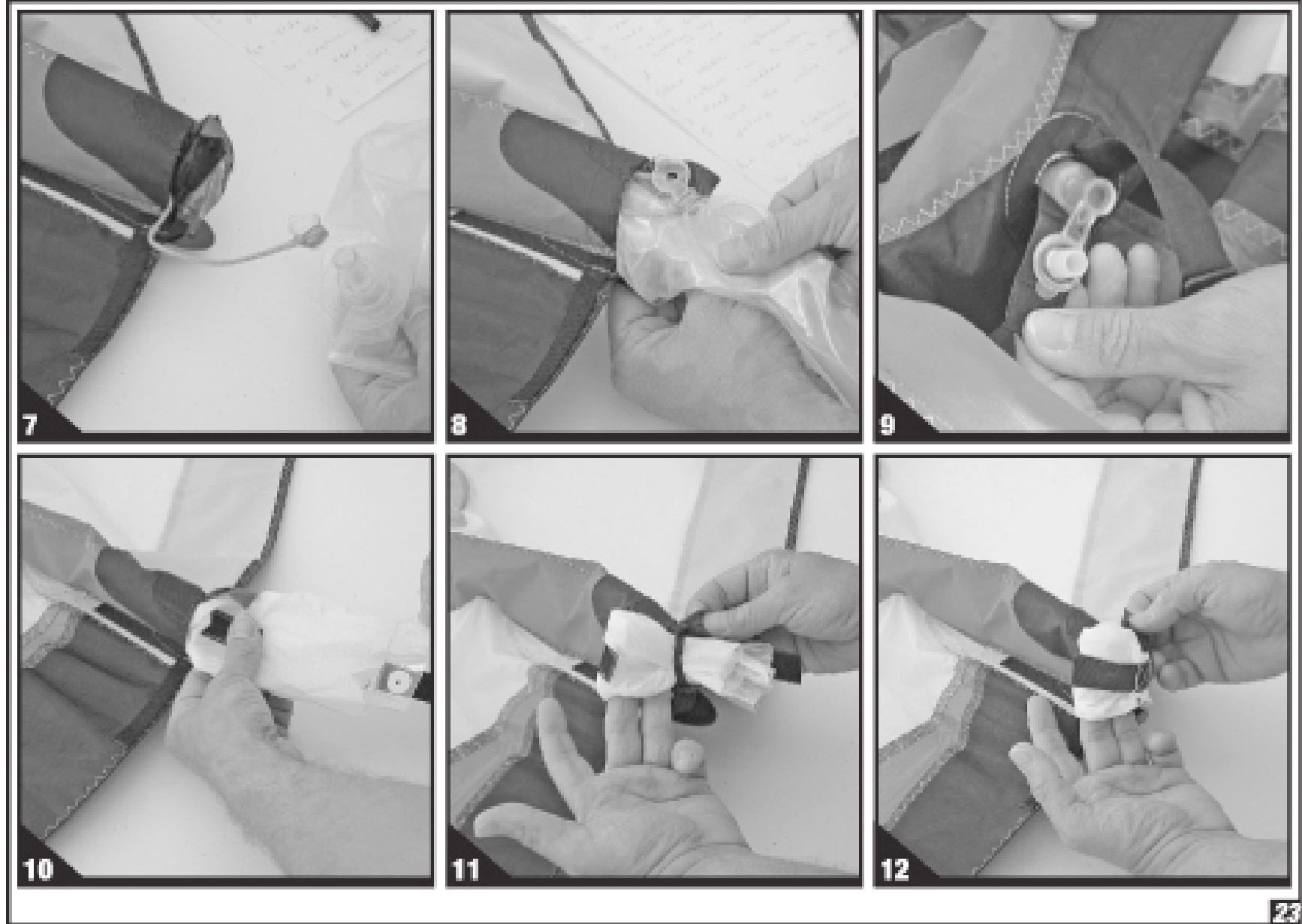
Réparer un « boudin » :

1. Gonflez-le à l'aide de la pompe.
2. Immergez ensuite le boudin dans de l'eau savonneuse.
3. Regardez s'il y a présence de bulles qui s'échappent du boudin.
4. La fuite détectée, repérez l'endroit, séchez la zone où se situe la fuite et marquez-la à l'aide d'un feutre.
5. Poncez ensuite légèrement la surface avec le papier de verre fourni dans le kit de réparation.
6. Appliquez le sticker et pressez fermement
7. Placez ensuite le boudin dans un sac en plastique (prenez le soin d'obstruer la valve avec le bouchon) contenant du talc et secouez-le jusqu'à ce qu'il soit complètement couvert de talc. Cela aidera à replacer le boudin dans l'aile.
3. Délicatement, enfoncez la valve à l'intérieur de la latte [8].
4. Demandez à un ami de tirer doucement la ligne de manière à ce que le boudin rentre à l'intérieur de la latte.
5. La ligne doit être tirée suffisamment pour permettre à la valve d'être remplacée correctement. Déconnectez alors la ligne [9].
6. Remplacez ensuite comme illustré sur les photos [10 à 14], l'extrémité de latte.
7. Gonflez partiellement le boudin et vérifiez qu'il ne soit pas vrillé.
8. Dégonflez ensuite un peu le boudin et tapez la partie haute du boudin pour qu'il s'ajuste parfaitement à la latte.
9. Gonflez ensuite normalement la latte pour vérifiez la bonne réparation du boudin.

Remettre le boudin dans la latte :

1. Placez le boudin à plat avec le côté de la valve vers le haut.
2. Rattachez la ligne située au niveau du bord de fuite à la valve [7].

Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo



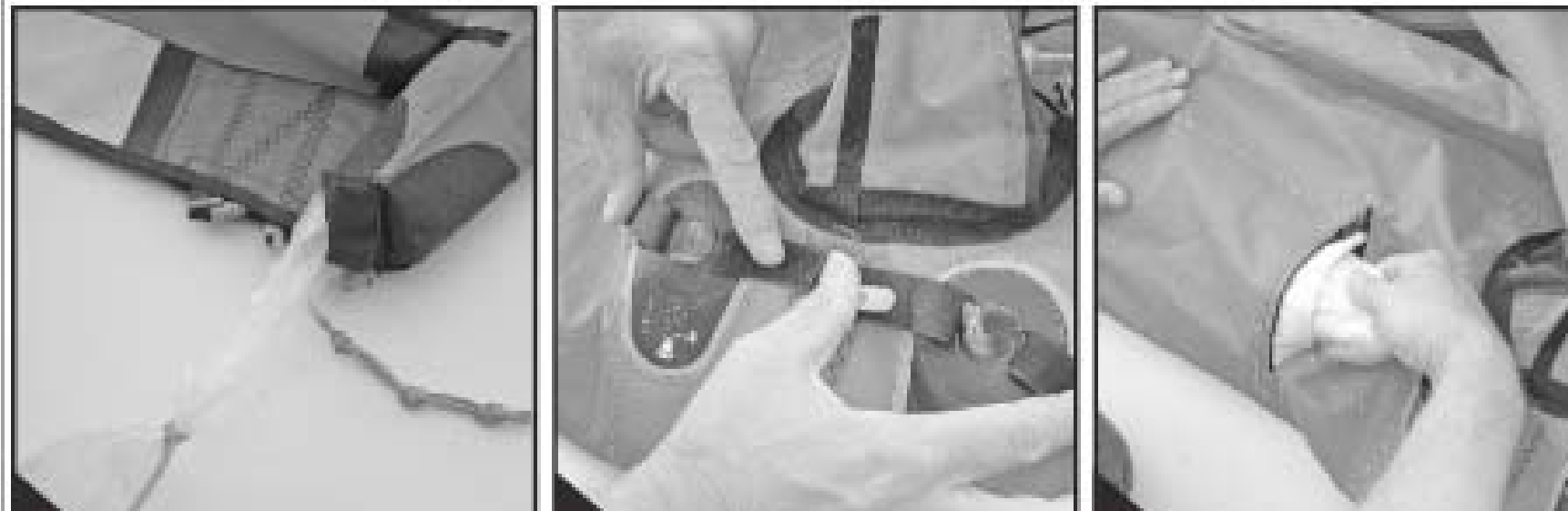


Remplacement du boudin du bord d'attaque :

1. Prenez deux lignes approximativement équivalentes à 2/3 de la longueur du tube du bord d'attaque.
2. Ouvrez les velcros à chaque extrémité, et tirez délicatement le boudin de manière à pouvoir attacher, grâce à une tête d'alouette, les lignes prévues à cet effet.
3. Faites-vous aider d'un ami ou utilisez un poids pour tenir l'extrémité de l'aile.
4. Délicatement poussez vers l'intérieur les deux valves présentes au milieu du bord d'attaque [16].
5. Ouvrez la fermeture éclair et tirez délicatement le boudin.
6. Une fois le boudin complètement sorti, déconnectez les lignes des extrémités.
7. (consultez la partie : Réparer un « boudin »).



Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo



Remettre le boudin du bord d'attaque :

1. Placez le boudin à plat avec le côté de la valve vers le haut.
2. Faites vous aider d'un ami pour tenir le bord d'attaque (ou utilisez un poids).
3. Rattachez les lignes à chaque extrémité du boudin.
4. Tirez ensuite délicatement les lignes au niveau des extrémités du bord d'attaque en veillant à ce que le boudin lorsqu'il pénètre dans le bord d'attaque ne vrille pas.
5. Placez ensuite correctement les valves au milieu du bord d'attaque.
6. Refermez alors à l'aide des velcros les extrémités et gonflez partiellement le bord d'attaque afin de voir si le boudin est correctement positionné.

Garantie

Tous les produits standard Ocean Rodeo sont couverts par une garantie d'un an à l'acheteur principal sur la « maîtrise », et avec un an de garantie sur le matériel.

La garantie est limitée à la réparation ou au remplacement des produits Ocean Rodeo selon nos options.

La garantie ne couvre pas les dégâts causés par l'usure normale, la disparition, l'usage impropre ou la négligence, mais aussi est restreinte quand aux fuites, à l'exposition au soleil, aux coutures qui craquent à cause de surgonflage, aux dégâts du soleil, aux dégâts causés par l'utilisation dans les vagues ou le shore break, ou encore des dommages causés par quoi que ce soit d'autre que des défauts dans le matériel et la maîtrise.

Cette garantie n'est pas valide si des réparations non autorisées sont effectuées. Les réparations ou altérations non couvertes par la garantie seront facturées au client.

L'usinage et le nettoyage des produits vendus étant soumis à une remise, ils ne portent donc pas de garantie.

Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

N° d'enregistrement de la garantie : _____

Nom : _____

Age : _____

Sexe : _____

Adresse : _____

CP : _____

Ville : _____

Courriel : _____ @ _____

Nom du magasin : _____

Date d'achat : _____ / _____ / _____

Pour quelle discipline vous équipez vous ? Kiteboard snowboard landboard surf wakeboard paddle autres

Comment avez-vous entendu parlez d'OR ? vendeur amis internet télé magazine salons

Quel est votre autre sport préféré ? ski windsurf escalade surf
 varape snowboard mountain bike Wakeboard

Pourquoi avoir acheté du OR ? qualité disponibilité prix réputation design

Ecrivez les questions que vous pourriez avoir : _____

Guide d'utilisation de l'aile ONE Ocean Rodeo

